



KUMSP00AR9IH

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
CÍL SMLOUVY (DODATKU)		
02266 poř. číslo	2008 rok	INV skr. odb.



## DOHODA O DALŠÍM POSTUPU PŘI DOKONČENÍ REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 464-014 PŘES TRAT' ČD VE STUDÉNCE

### Moravskoslezský kraj

Se sídlem: 28. října 117, 702 18 Ostrava  
 Zastoupen: Ing. Evženem Tošenovským, hejtmanem kraje  
 IČ: 70890692  
 DIČ: CZ70890692 (není plátcem DPH)  
 (dále též „kraj“)

a

### ODS - Dopravní stavby Ostrava, a.s.

Se sídlem: Starobělská 3040/56, 704 16 Ostrava-Zábřeh  
 Zastoupena: Ing. Tomášem Vítkem, MBA, členem představenstva a generálním ředitelem  
 IČ: 25378147  
 DIČ: CZ25378147  
 zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1710  
 (dále též „společnost ODS-DSO“)

### PREAMBULE

Dne 2. 4. 2008 uzavřel Moravskoslezský kraj se společností ODS – Dopravní stavby Ostrava, a.s., Smlouvu o dílo č. 472/2008 (dále též „smlouva“). V této smlouvě se společnost ODS-DSO jako zhotovitel zavázala k provedení stavby – Rekonstrukce mostu ev. č. 464-014 přes trať ČD ve Studénce (dále též „stavba“) v rámci projektu „Silnice 2008 – 3. část“, a to v termínu do 150 dnů od převzetí staveniště (tj. do 26. 9. 2008). Kraj jako objednatel se ve smlouvě zavázal dílo bez vad a nedodělků bránících jeho řádnému užívání převzít a zaplatit za ně za podmínek stanovených ve smlouvě cenu 26.292.228,- Kč vč. DPH.

Dne 8. 8. 2008 došlo na stavbě ke zřícení části ocelové konstrukce mostu na železniční trať a následně k havárii rychlíku Eurocity, který do zřícené části mostní konstrukce narazil. V důsledku toho mimo jiné:

- došlo k usmrcení 8 osob a zranění 45 osob,
- je zhoršena dopravní situace ve městě Studénka v souvislosti s nutností delšího užívání jediné možné objízdné trasy přes chráněný úrovnový železniční přejezd na silnici č. III/46427, kdy v zimním a jarním období hrozí zaplavení této objízdné trasy a vznik kritické dopravní situace ve městě Studénka,
- zhoršená dopravní situace ve městě Studénka se negativně dotýká kvality života jeho obyvatel (např. dostupnost služeb a institucí) a má také negativní ekonomické dopady na podnikatelské subjekty,
- byla způsobena škoda společnosti České dráhy, a.s. (např. škoda na havarovaném rychlíku Eurocity a dalším majetku, škoda způsobená nutnou výlukou železniční trati),
- byla způsobena škoda na železničním svršku a dalším zařízení v majetku státu a ve správě státní organizace Správa železniční dopravní cesty,
- byla způsobena škoda na mostě, který je majetkem kraje,
- nebyla dodržena smluvně dohodnutá doba plnění a společnost ODS-DSO je v prodlení s předáním řádně dokončené stavby,
- mohou kraji a jeho příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskoslezského kraje vzniknout další škody (např. v důsledku prodloužení plateb za náhradní autobusovou dopravu nebo v důsledku údržby a opravy silnic, po nichž vedou objízdné trasy),
- jsou ohroženy další záměry kraje při rekonstrukcích a stavbách silnic bezprostředně navazujících na most ev. č. 464-014 přes trať ČD ve Studénce.

*Jn.*

S ohledem na výše popsané negativní důsledky zřícení části ocelové konstrukce mostu na železniční trať se kraj a společnost ODS-DSO shodly na nutnosti urychleného dokončení stavby ve vzájemné součinnosti a za tím účelem se dohodly na následujícím:

## I.

### DOHODA O DALŠÍM POSTUPU

- 1) Společnost ODS-DSO dokončí realizaci stavby Rekonstrukce mostu ev. č. 464-014 přes trať ČD ve Studénce. Za tím účelem se společnost ODS-DSO se zavazuje, že v nejkratších možných termínech:
  - a) zajistí na vlastní náklady zpracování projektové dokumentace nové konstrukce mostu osobou oprávněnou k projektové činnosti ve výstavbě podle zvláštního právního předpisu,
  - b) neprodleně po jejím dokončení předloží projektovou dokumentaci dle písm. a) kraji k odsouhlasení,
  - c) projedná projektovou dokumentaci odsouhlasenou krajem dle písm. b) se všemi účastníky řízení a dotčenými orgány a organizacemi a bude kraji nápomocen při podání žádosti o změnu stavby před dokončením dle odst. 3) písm. b) tohoto článku dohody,
  - d) upřesní specifikaci materiálu pro ocelovou konstrukci mostu a předá tuto specifikaci kraji,
  - e) bude jednat se společností VÍTKOVICE POWER ENGINEERING, a.s. o uzavření smlouvy o dílo na dodávku a montáž ocelové konstrukce mostu ve Studénce. V případě, že nedojde k dohodě o podstatných náležitostech smlouvy o dílo, bude urychleně jednat s jinými dodavateli s cílem dodržet termíny, sjednané v této dohodě.
- 2) Společnost ODS-DSO se zavazuje nejpozději do 31. 7. 2009 stavbu dokončit v rozsahu umožňujícím dopravu po mostě alespoň v jednom jízdním pruhu.
- 3) Kraj se zavazuje, že:
  - a) v rámci svých zákonných možností bude v případě potřeby nápomocen při jednáních s dodavatelem ocelové mostní konstrukce,
  - b) po projednání projektové dokumentace dle odst. 1) písm. c) tohoto článku dohody podá žádost o změnu stavby před dokončením příslušnému stavebnímu úřadu,
  - c) v rámci svých zákonných možností při řešení sankce za prodlení s předáním díla bude brát v úvahu mj. rozsah dopadu zřícení části ocelové konstrukce mostu na železniční trať do dopravní obslužnosti území.
- 4) Společnost ODS-DSO a kraj se dohodli, že neprodleně poté, kdy budou mít k dispozici:
  - a) projektovou dokumentaci nové konstrukce mostu, pořízenou ODS-DSO a odsouhlasenou objednatelem,
  - b) stanoviska dotčených orgánů a organizací ke změně stavby před dokončením a návrhu nového termínu jejího dokončení,
  - c) potvrzené objednávky na dodávku ocelové konstrukce a její montáž,

uzavřou další dohodu nebo dodatek k této dohodě, v němž podrobněji upraví zejména:

- a) plnění předmětu smlouvy (tzn. provedení stavby – Rekonstrukce mostu ev. č. 464-014 přes trať ČD ve Studénce) v nových podmínkách a v souladu s projektovou dokumentací nové konstrukce mostu,



- b) harmonogram dokončení a předání stavby po smluvně dohodnutém termínu v nových podmínkách a v souladu s projektovou dokumentací nové konstrukce mostu.

## II.

### DOHODA O NÁHRADĚ ŠKODY

- 1) Dle čl. XV, odst. 1. smlouvy nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese zhotovitel v plném rozsahu až do dne předání a převzetí celého díla bez vad a nedodělků objednatelem.
- 2) Kraj a společnost ODS-DSO se dohodli, že provedením stavby dle čl. I. této dohody bude společností ODS-DSO nahrazena škoda, která kraji vznikla na rekonstruovaném mostu ev. č. 464-014 přes trať ČD ve Studénce.
- 3) S ohledem na skutečnost, že při realizaci stavby bude použita nová mostní konstrukce a tímto dojde ke zhodnocení majetku kraje (delší životnost, snížená potřeba investic) se strany dohodly, že budou po dokončení stavby jednat o možnostech a rozsahu úhrady plnění (tj. zhodnocení majetku kraje), které takto společnost ODS-DSO kraji poskytne. Postup dle předchozí věty se nepoužije v případě, že plnění bude společností ODS-DSO uhrazeno pojišťovnou nebo jiným způsobem.
- 4) Společnost ODS-DSO je srozuměna s tím, že kraji a jeho příspěvkové organizaci Správa silnic Moravskoslezského kraje mohou vzniknout další škody (viz preambule této dohody), jejichž náhrada může být vůči ní uplatňována. V případě, že budou nároky na náhradu škody dle předchozí věty uplatněny, zavazuje se společnost ODS-DSO o těchto nárocích s oprávněnými subjekty jednat.

## III.

### ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 1) Touto dohodou se nemění smlouva o dílo č. 472/2008 uzavřená mezi stranami dne 2. 4. 2008.
- 2) Strany této dohody se v souladu s ust. § 262 odst. 1 zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, dohodly, že rozsah a obsah vzájemných práv a povinností z této dohody vyplývajících se bude řídit obchodním zákoníkem.
- 3) Tato dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž kraj obdrží 4 a společnost ODS-DSO 2 vyhotovení.
- 4) Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma stranami.
- 5) O uzavření této dohody rozhodla rada Moravskoslezského kraje svým usnesením č. 198/7277 ze dne 22. 10. 2008.

V Ostravě dne 30. 10. 2008

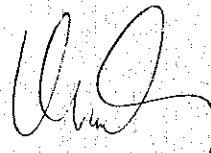
ODS-Dopravní stavby Ostrava,  
a.s.  
Starobělská 3040/56  
704 16 Ostrava-Zábřeh  
V Ostravě dne 29. 10. 2008



Ing. Evžen Tošenovský  
hejtman kraje

Po dobu nepřítomnosti zastoupen  
Pavlom Lukšou  
náměstkem hejtmána kraje





Ing. Tomáš Vítek, MBA  
předseda představenstva a generální ředitel  
společnosti ODS – Dopravní stavby Ostrava, a.s.